

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

ČÁST D

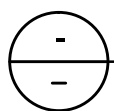
SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšádku 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kíř54

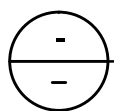
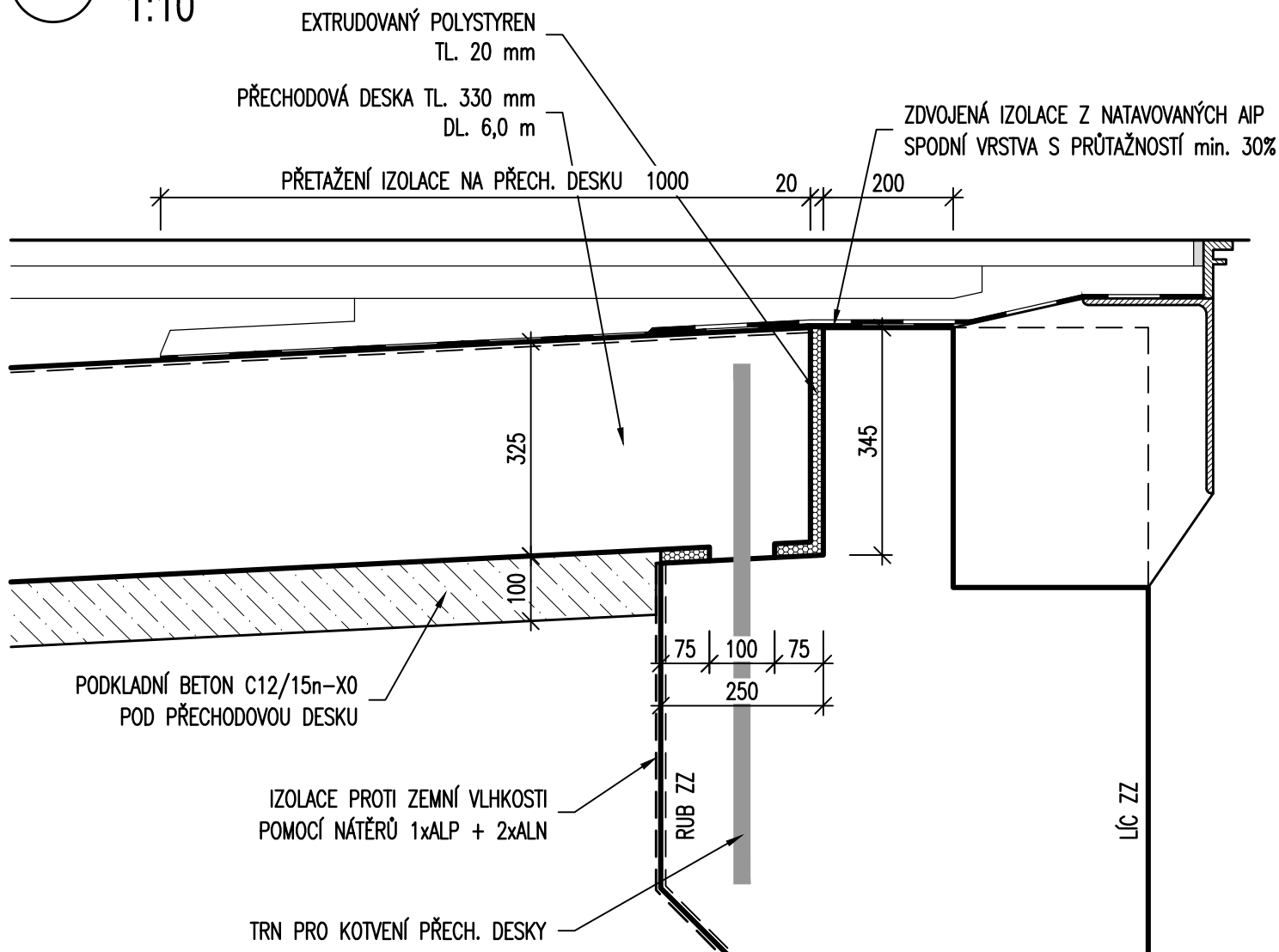
Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Miroslav TRN podpis:	
Technická kontrola: Ing. Miroslav TRN podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav TRN podpis:	

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	21-331-9-000
Místo stavby:	KLÁŠTER HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Číslo akce:	18-165
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	01/2022
Název stavby:	II/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007 PŘES JIZERU PŘED OBCÍ KLÁŠTER-HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Formát:	A4/A3
Objekt:	NOVÝ MOST EV. Č. 268-007	Měřítko:	
Příloha:	DETAILY	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	15
		Souprava:	



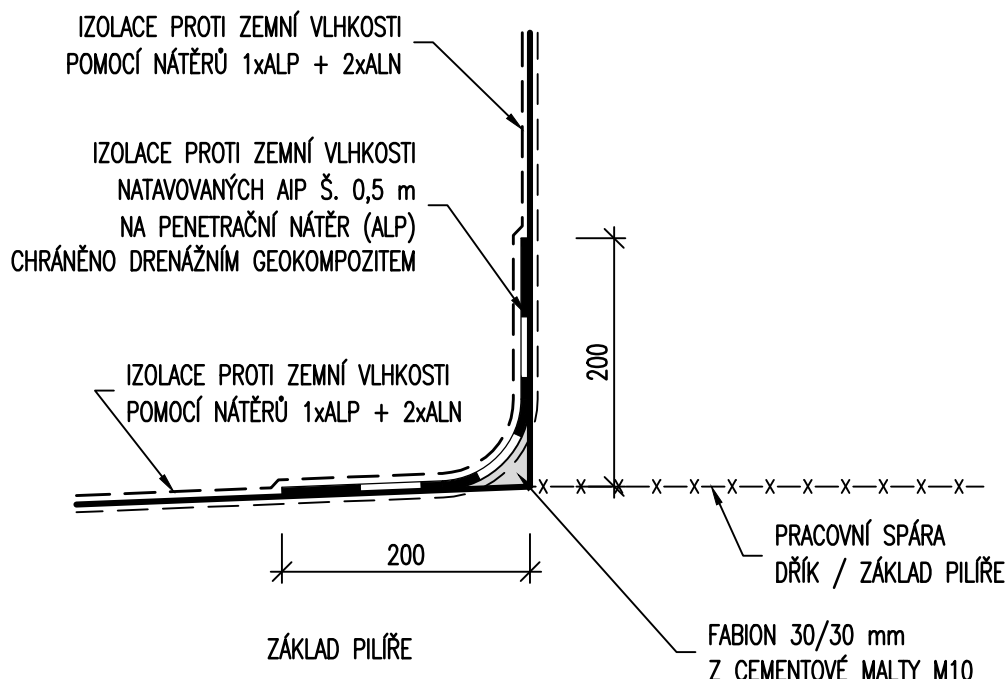
ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

1:10

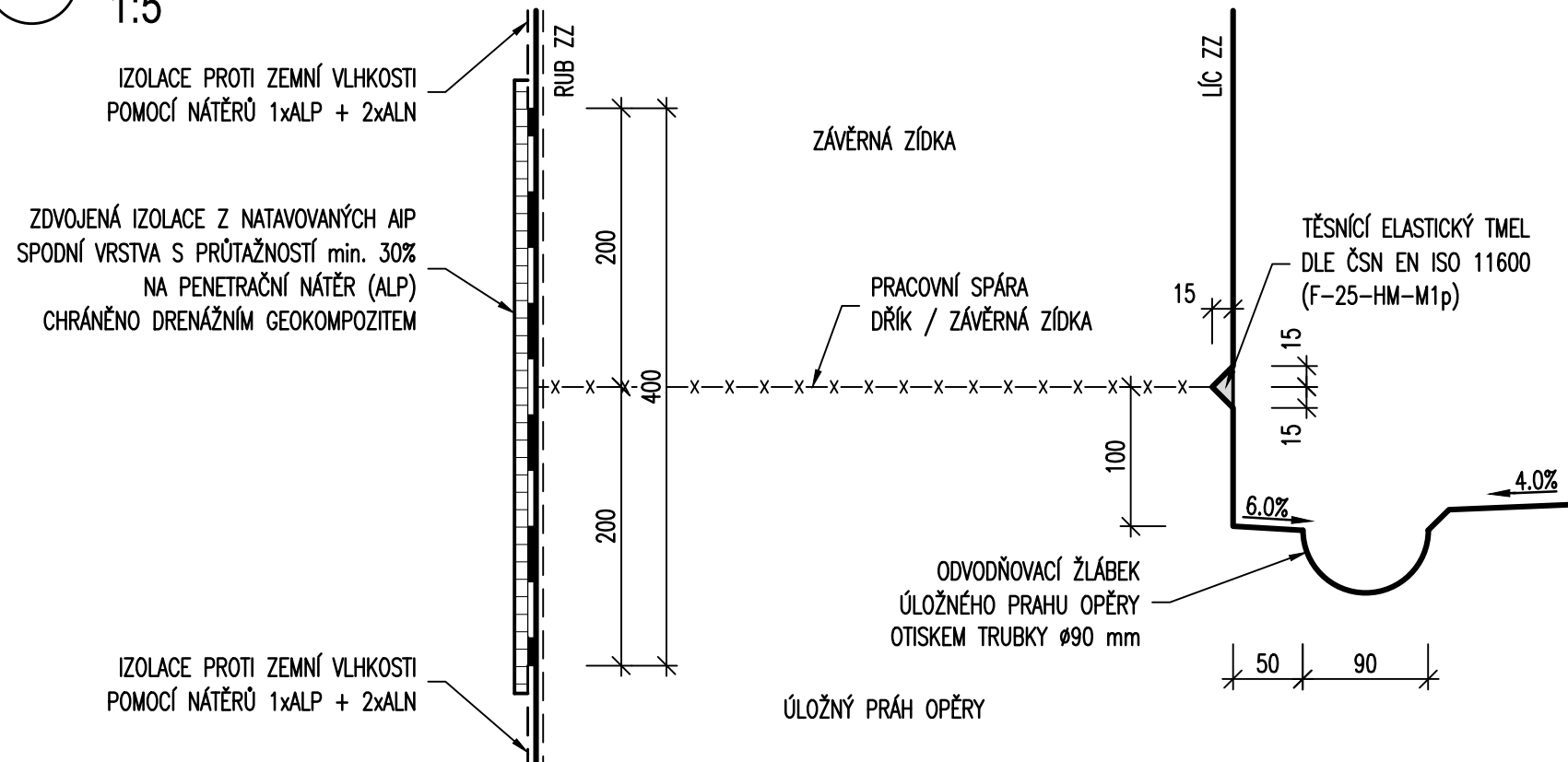


TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLAD / DŘÍK PILÍŘE

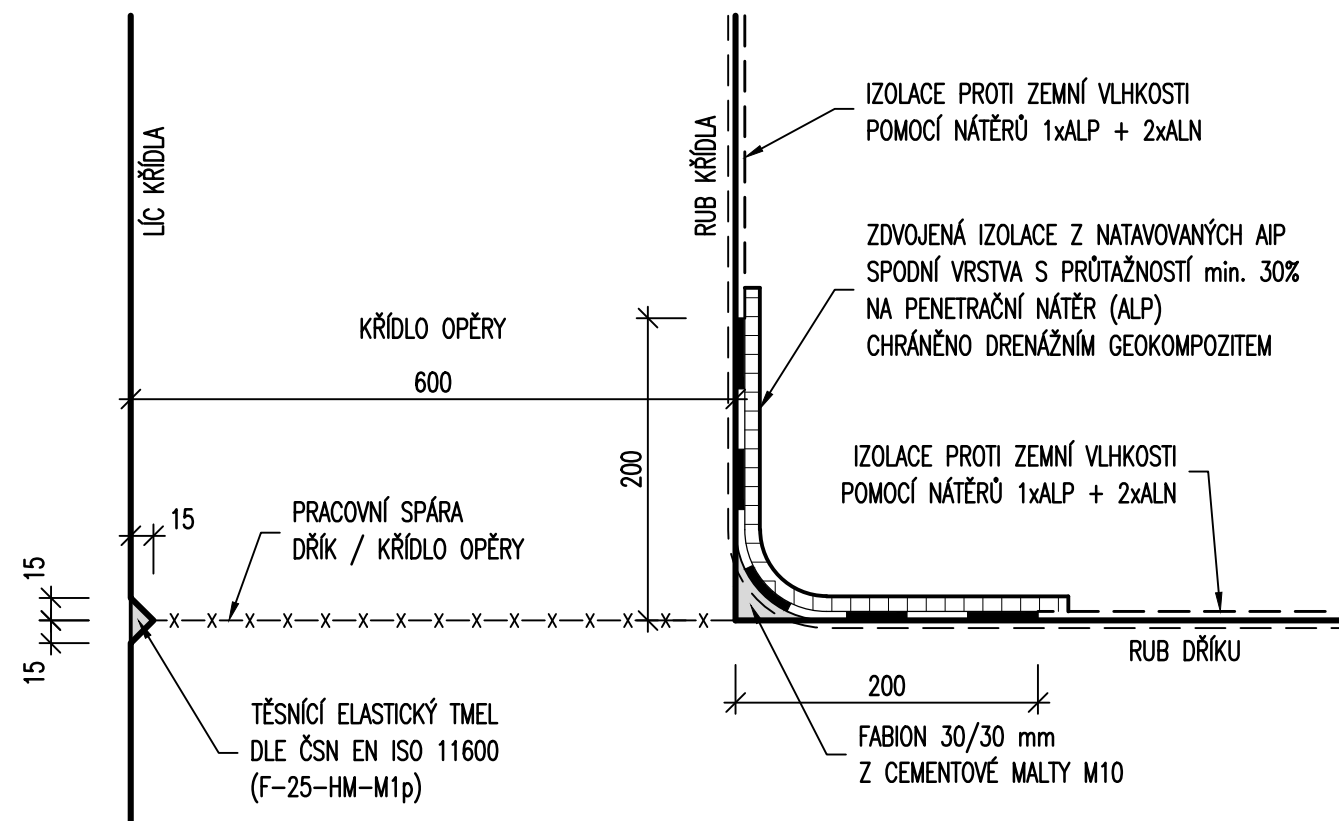
1:5



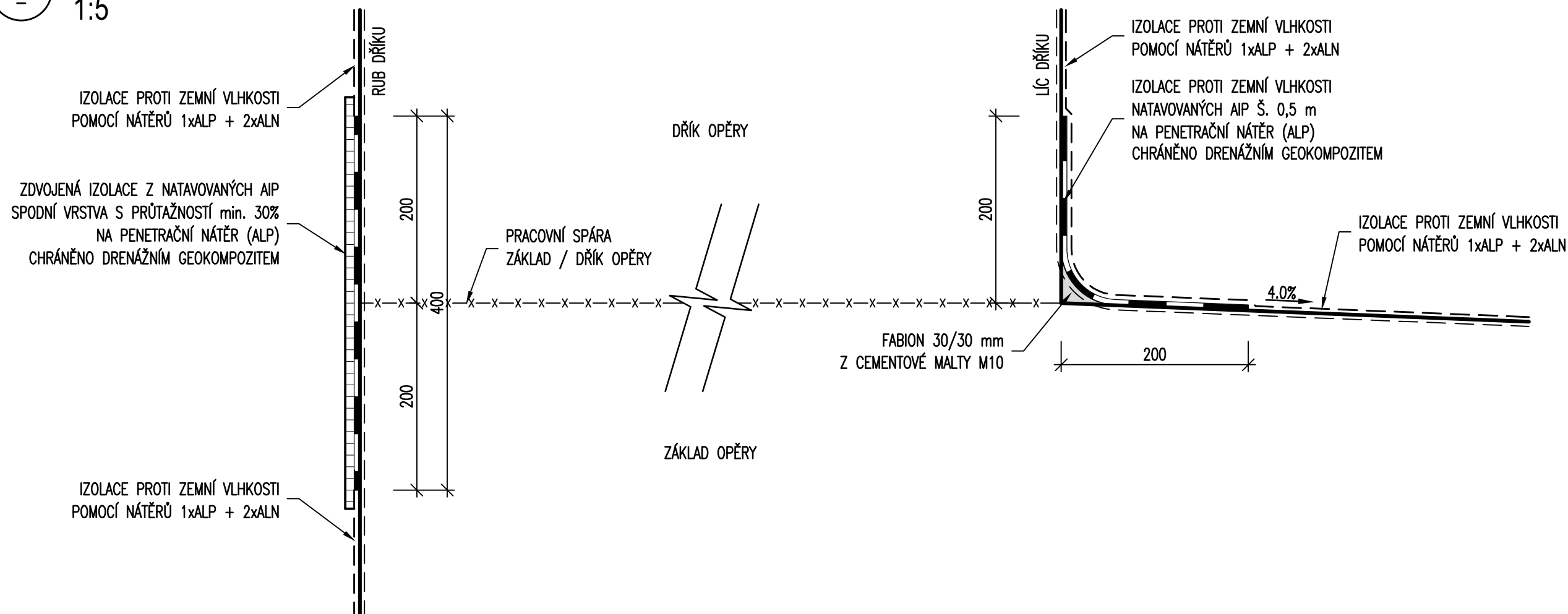
- - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ÚLOŽNÝ PRAH / ZÁVĚRNÁ ZÍDKA OPĚRY 1:5



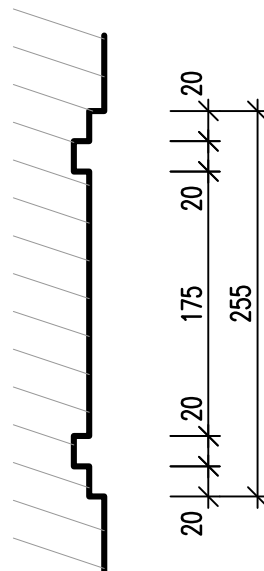
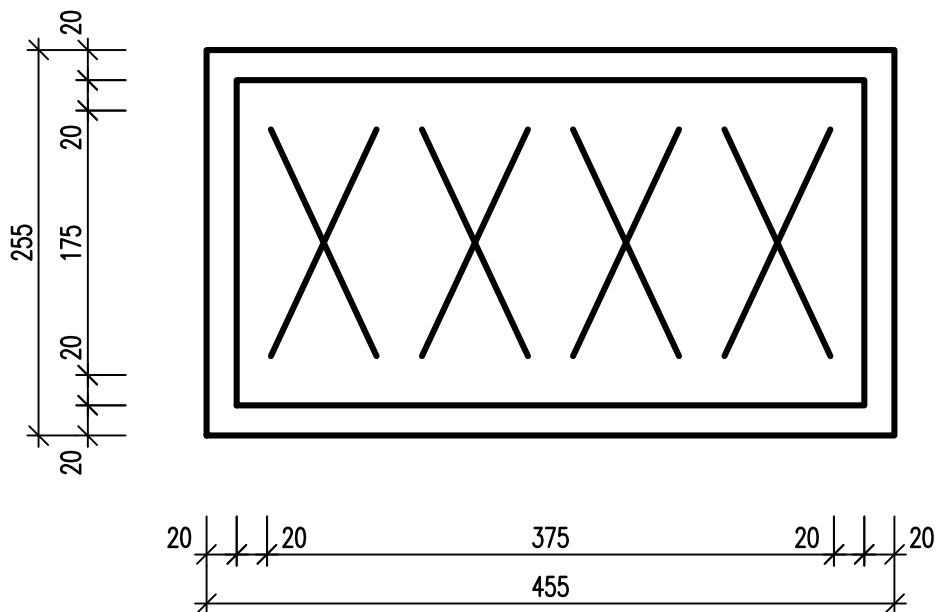
- - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY DŘÍK / KŘÍDLO OPĚRY 1:5



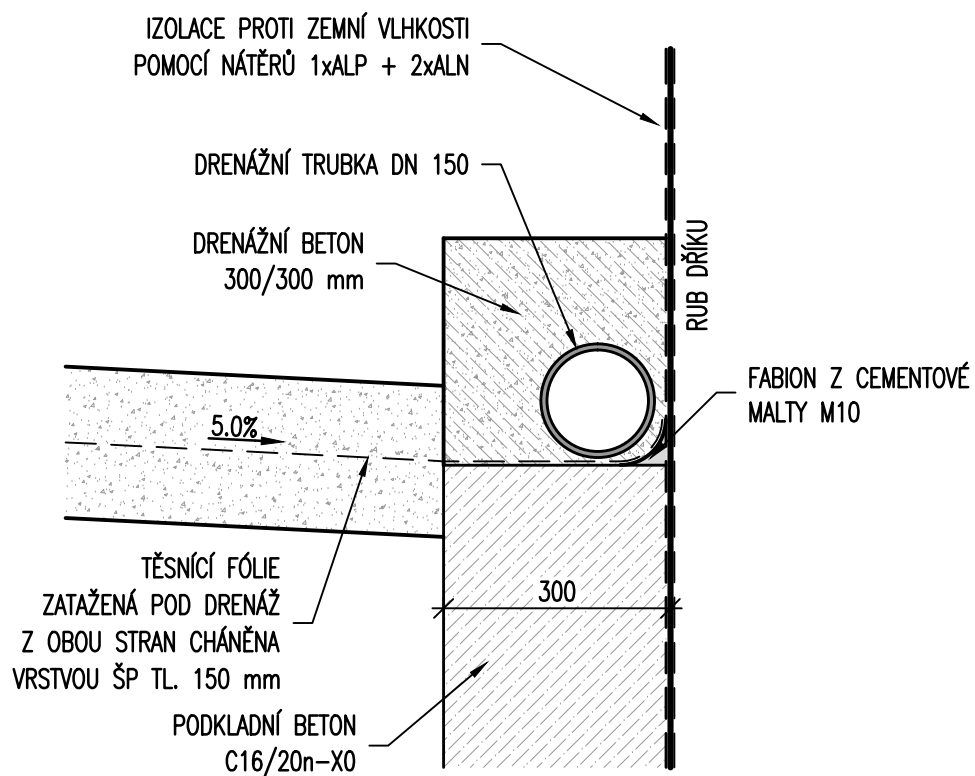
- - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLAD / DŘÍK OPĚRY 1:5

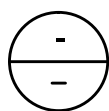


LETOPOČET
1:5



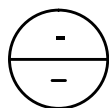
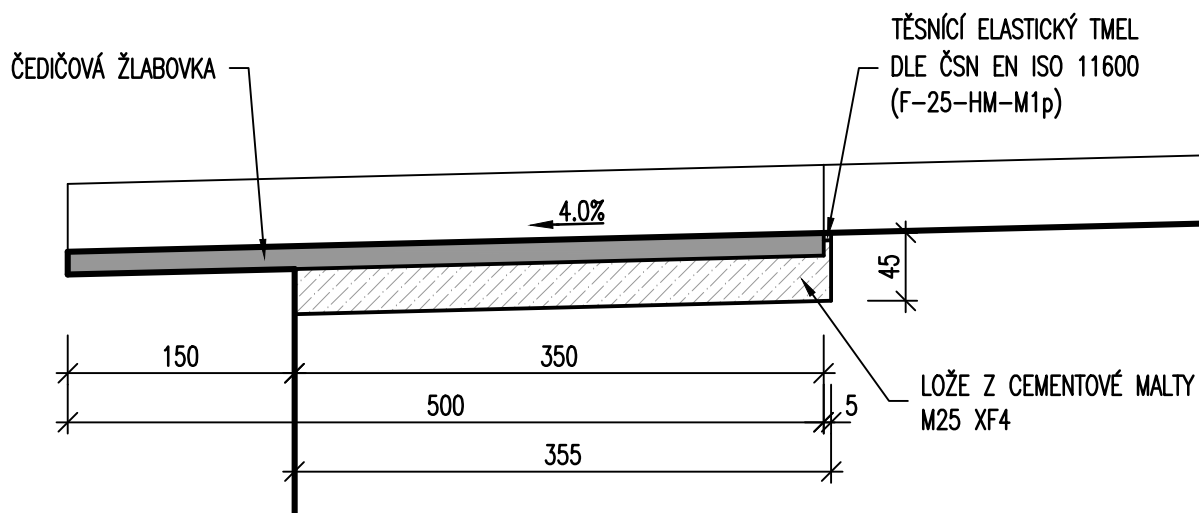
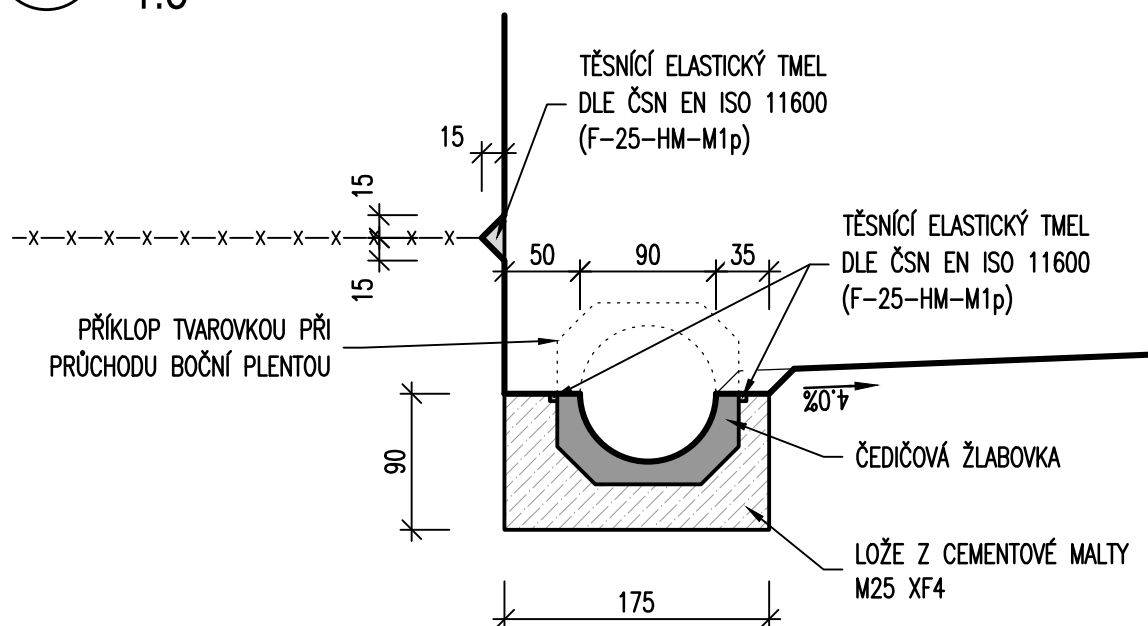
RUBOVÁ DRENÁŽ
1:10





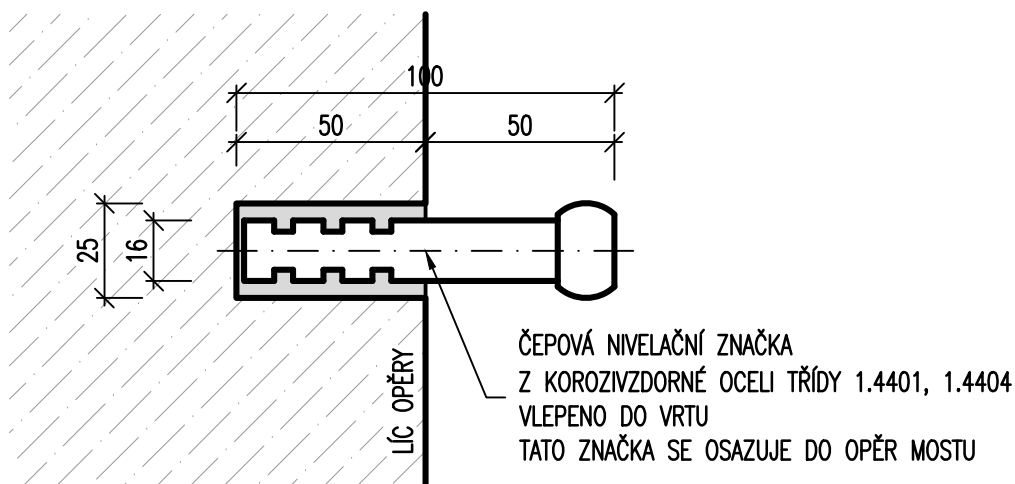
VYÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU

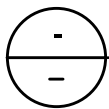
1:5



ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

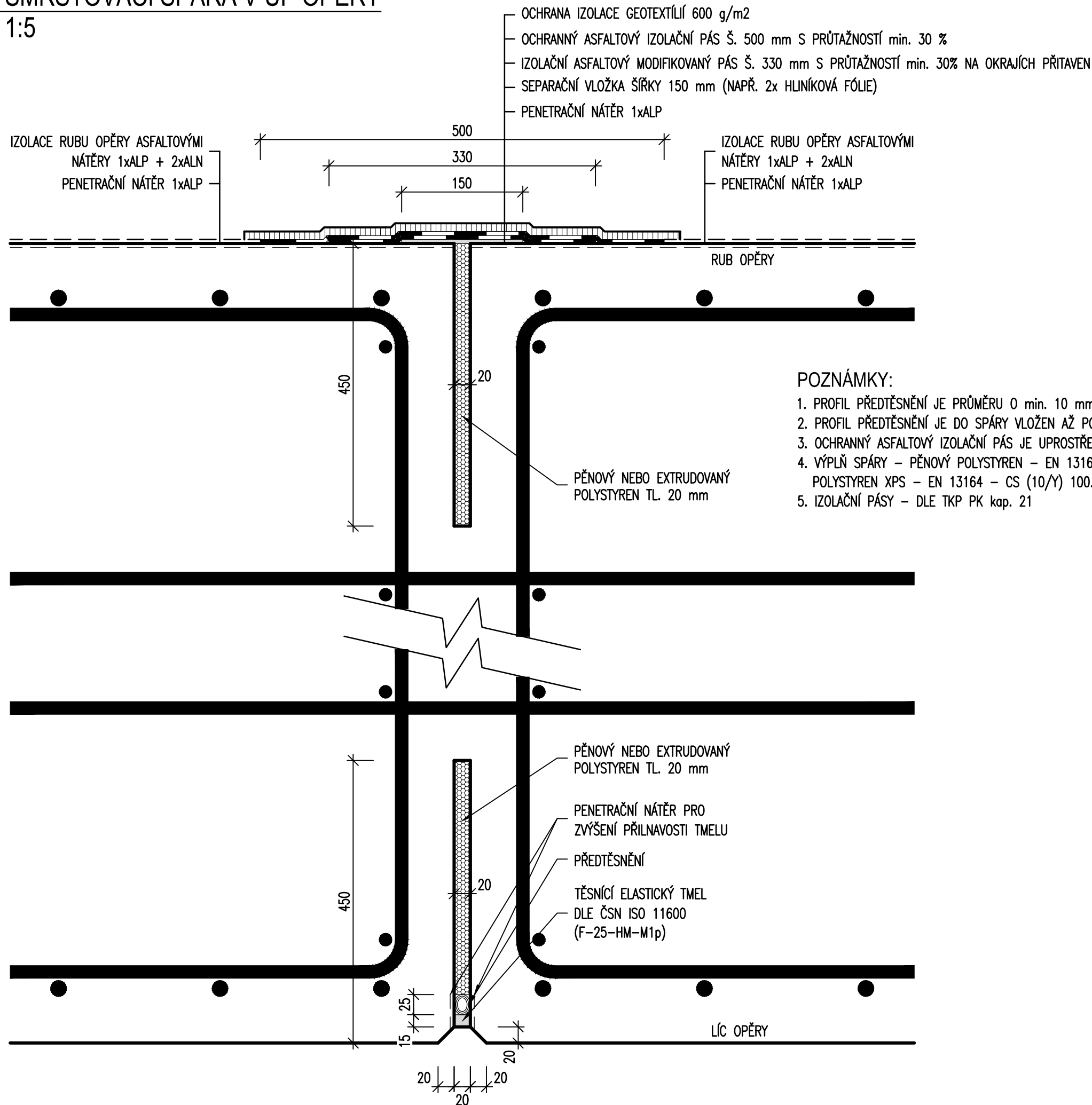
1:2





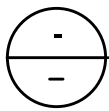
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA V ÚP OPĚRY

1:5



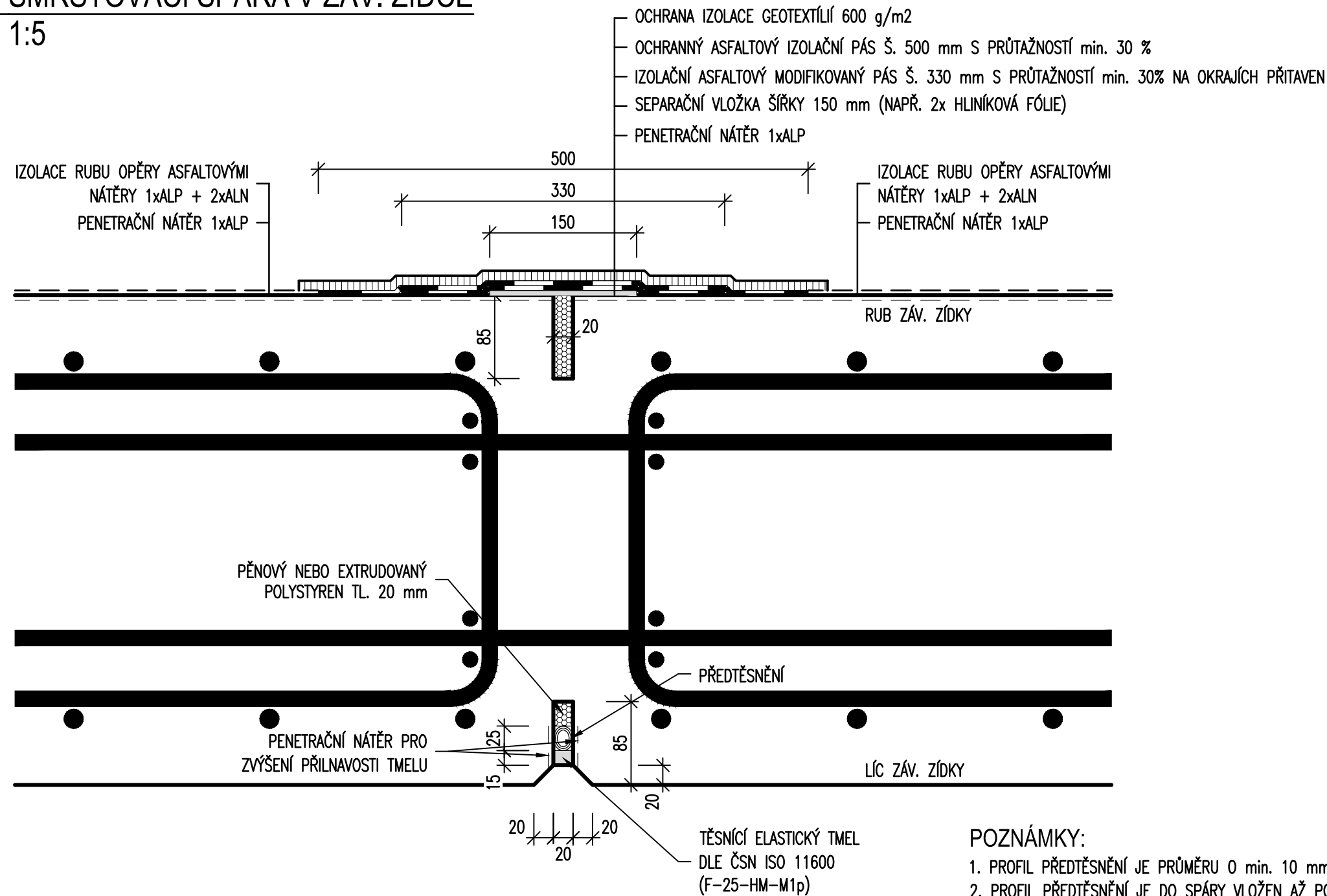
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU 0 min. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY.
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN AŽ PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE.
3. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘITAVEN.
4. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN – EN 13163 – CS (10) 30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y) 100.
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP PK kap. 21



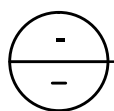
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA V ZÁV. ZÍDCE

1:5



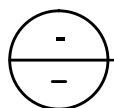
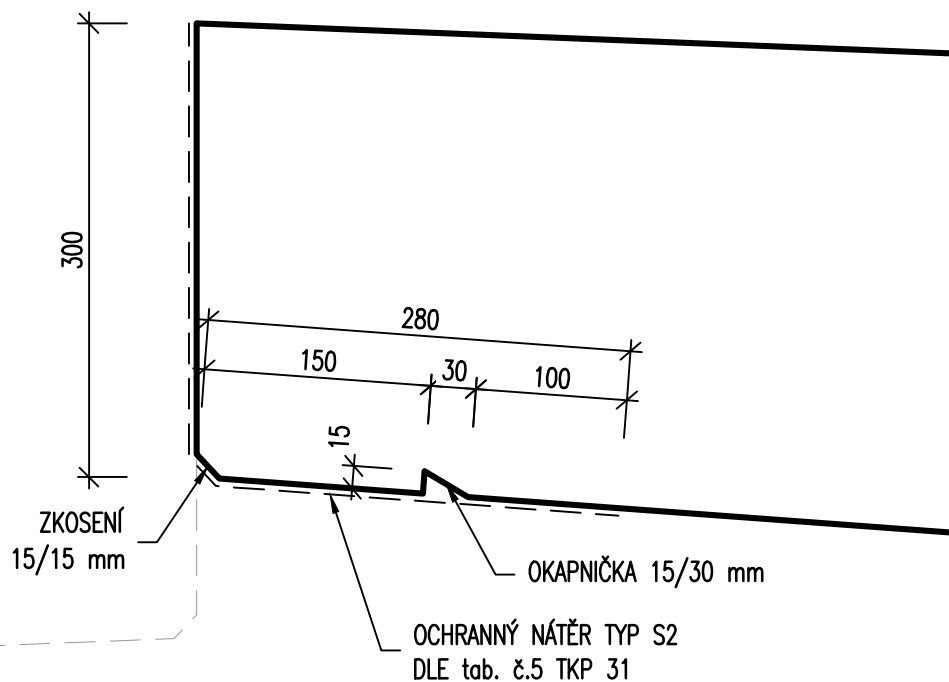
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU 0 min. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY.
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN AŽ PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE.
3. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘITAVEN.
4. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN – EN 13163 – CS (10) 30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y) 100.
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP PK kap. 21



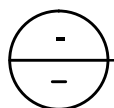
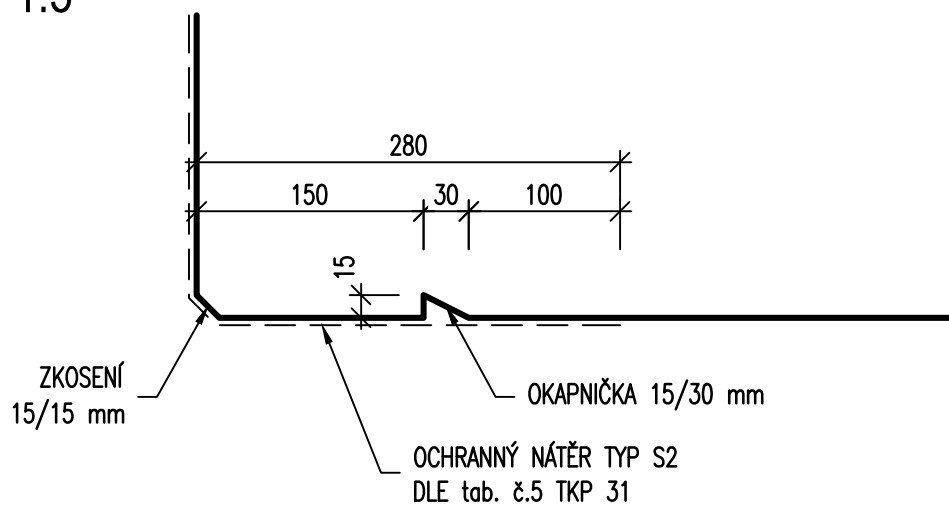
OKAPNIČKA A NÁTĚR NK - KONZOLA

1:5



OKAPNIČKA A NÁTĚR NK - KONCOVÝ PŘÍČNÍK

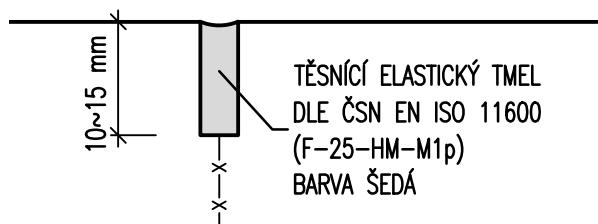
1:5

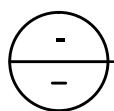


SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

1:1

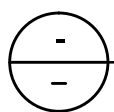
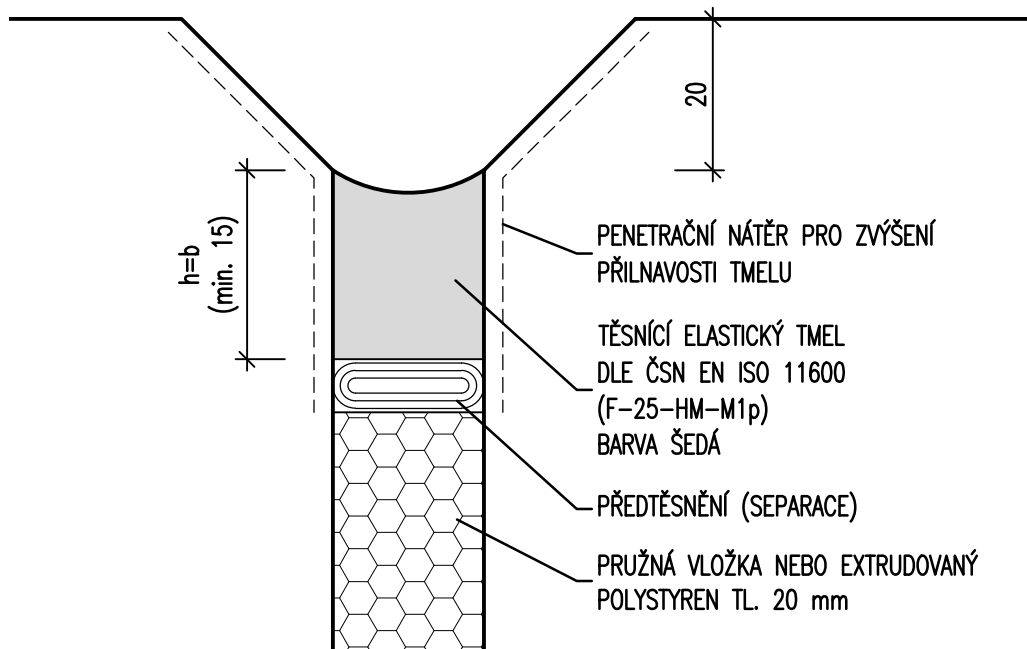
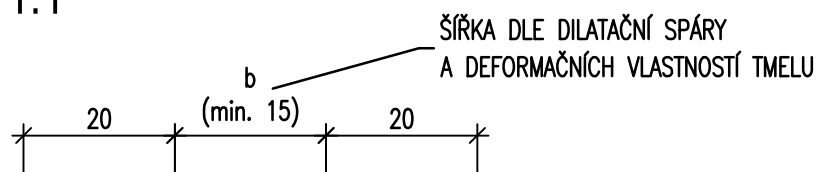
5~6 mm





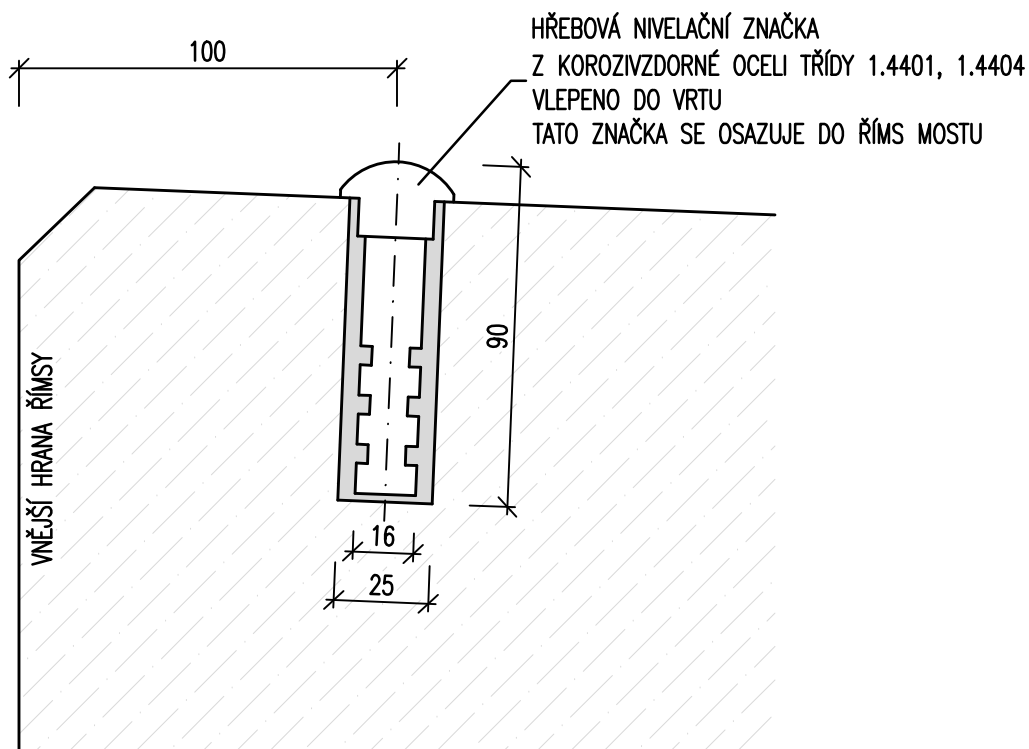
DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

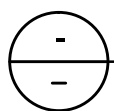
1:1



HŘBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

1:2





ODVODNĚNÍ IZOLACE

1:5

